

# ADMINISTRACION DE COMBUSTIBLE PARA FLOTILLA: MEJOR DE RENDIMIENTOS PREVENCION DE FRAUDE Y/O ROBO DE COMBUSTIBLE de Christopher Hammer



energie · fuel

# PROPÓSITO

Buen Dia Administrador de Flotilla y/o Lector Curioso,

Escribí este artículo como el resultado de conversaciones que he tenido con clientes que desean encontrar una metodología, con el objetivo de maximizar la administración responsable de combustible para su(s) negocio(s).

El 99.9% del tiempo estos empresarios y/o Gerentes de Flota, tienen consigo una valiosa experiencia en el 'Arte del Trucking' (En español se traduce como Camionaje), donde mucha de sus amplias nociones y años de experiencia resultan en intuiciones y direcciones precisas en la gestión de una flota. Sin embargo, el problema que muchos comparten esta en el poder transmitir su estudiada experiencia a sus empleados y/o personal administrativo.

El objetivo del siguiente contenido es que actúe como un catalizador y ayude a empresarios, gerentes de flota, y personal administrativo en discusiones productivas, y aún más importante, que lleve al desarrollo de diversas herramientas y su \*uso y practica que ayudaran con la eliminación de malos consumos de combustible, ya sea por robo, fraude, o fallas mecánicas.

\*Uso y practica = Tomar Acción 👍

Deseo que esta guía ayude con ideas a su empresa,  
Chris Hammer



# 1) ESTUDIO DE RENDIMIENTOS

- a. Desarrolle una hoja de calculo o matriz de rendimientos promedio por VEHICULO.
  - Clasifique los rendimientos por tipo de VEHICULO (y/o Modelo de Motor).
  - Y desarrolle una subclasificación de Rendimiento por Ruta. (Por ejemplo, una ruta a nivel de mar, a diferencia de una ruta en zona montañosa)
- b. Vigile/Audite los rendimientos regularmente. Ya sea 1 vez por semana, 1 vez cada 15 días, o máximo 1 vez por mes.
- c. Si nota que alguna unidad esta fuera de rendimiento investiguelo a profundidad.

# 2) ESTUDIO DE RUTAS

- a. Averigüe el ORIGEN y DESTINO que conducirá su unidad.
- b. Identifique gasolineras que se encuentren en ruta, comunice e instruya a sus conductores las gasolineras que están autorizadas, y comparta los motivos del porqué se están seleccionando estas gasolineras como autorizadas.
  - El involucrar a sus conductores en la explicación del por qué se seleccionan ciertas gasolineras ayudara mucho a que los conductores quieran participar.
  - Se podría generar un programa de reconocimiento a conductores que sigan los deseos de la gerencia. De esta manera crear un sistema de motivación para que otros conductores deseen participar y lograr el reconocimiento. (El reconocimiento puede estar ligado a un bono o beneficio adicional por parte de la empresa).
- c. Calcule la distancia entre el ORIGEN y el DESTINO con el fin de Calcular los Galones de Combustible que serán requeridos para ese viaje.
- d. Desarrolle una matriz u hoja de cálculo con promedios aceptables de consumo (en Galones) por RUTA.



### 3) TANQUES DE COMBUSTIBLE

- a. Desarrolle una hoja de cálculo o matriz donde tenga un registro de la capacidad "exacta" de cuantos galones de capacidad son los tanques de su vehículo.
- b. Programe sus tarjetas de consumo de combustible a que SOLO dispensen la cantidad exacta de galones con relación a la capacidad del tanque.
- c. Programe que su sistema de tarjetas lo notifique en caso de que un Vehículo haya intentado el consumir galones que excedan la capacidad del tanque.

### 4) PROPORCION SALUDABLE ENTRE DIESEL Y DEF

- a. Desarrolle una matriz o hoja de cálculo donde clasifique por VEHICULO el gasto de DEF "En Relación" al gasto de DIESEL.
- b. Este estudio le ayudara a detectar una fuga en Diesel o también en DEF.
- c. El promedio General debe de ser de 2% a 3% consumo de DEF en relación con el Diesel. (Por cada 100 galones de Diesel, típicamente su unidad consumirá de 2 a 3 galones de DEF – Entre más preciso sea este cálculo por vehículo, mejor).

### 5) ESTUDIO DE GALONES

- a. Siguiendo las primeras cuatro recomendaciones, este quinto paso ayudara a crear una hoja de cálculo o matriz de consumo de galones Promedio por Vehículo, ya sea de manera semanal, quincenal, o mensual.
- b. Cualquier anomalía en este reporte, ayudara al cliente a auto auditarse, encontrar y entender rápidamente algún posible flujo de combustible.



## 6) SEGUROS DE ANTI-SUCCION

- a. Si es posible invierta en seguros de anti-succión para sus tanques de Diesel. Estos previenen que mediante una manguera el combustible sea succionado del tanque.

## 7) DIESEL EN CALIFORNIA CONTRA OTROS ESTADOS DE USA

- a. Mediante el estudio de rutas y rendimientos (mencionados en este escrito) recomendamos que se calcule la cantidad de galones necesarios para que su vehículo recorra las millas necesarias para cargar en la primera estación que colinde con el estado de California.
- b. Localice la primera estación autorizada en ruta fuera de California donde su conductor pueda llenar tanques.
- c. Esto le ayudara a reducir costos de Impuestos en combustible.
- d. Este paso solo funciona siempre y cuando el Vehículo este destinado a seguir viajando fuera del estado de California.
- e. Por ningún motivo recomendamos cargar Diesel fuera de California con el propósito de consumir el Diesel que se consumió fuera de California, en el estado de California. Esto causara un pago de impuestos en su declaración.

## 8) NEUMATICOS

- a. Compare y analice diferentes opciones considerando que los neumáticos sean considerados de baja resistencia al rodar.
- b. Investigue cuales son los mejores y apropiados neumáticos para su RUTA. Ejemplo: Si su Ruta es Local y el área recorrida no requiere de neumáticos para condiciones de nieve, averigüe que neumático es esencial y asegure de comprar el apropiado.
- c. De manera preventiva:
  - Revise la Presión de Aire
  - Rote los Neumáticos apropiadamente



## 9) MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- a. Desarrolle una hoja de calculo o matriz de Mantenimientos Preventivos donde se consideren los siguientes puntos:
- Aceite de Motor
  - Aceite de Transmisión  
(Estudie los aceites ya que no todos los aceites o sintéticos son creados bajo los mismos estándares de calidad, un aceite, aunque sea mas caro le puede mejorar significativamente el rendimiento)
  - One Box – DPF (Filtros)  
(Desarrolle un método de servicio preventivo para este tipo de filtros. Se evitarán regeneraciones y por lo tanto no sacrificarán torque y/o combustible para su Vehículo Diesel, consecuentemente aumentado el rendimiento)
  - Sistema de Combustible  
(La calidad de Gasolina o Diesel por lo regular, en USA, es de buena calidad. Ya que la estaciones a nivel nacional son requeridas de vender combustibles que cumplan con ciertos estándares de calidad.

Sin embargo, si llegan a existir accidentes al momento de descarga del combustible de las pipas a los tanques de las estaciones. Por lo tanto, es recomendado el implementar el uso de aditivos que ayuden a limpiar las líneas y los sistemas de combustible de sus vehículos)

- Filtros (aceite, aire, combustible)
- Sistema de Enfriamiento (Radiador)
- Neumáticos: Presión de Aire - Rotación
- Fluidos (Antifreeze, Frenos, Wipers)
- Revisión de fugas
- Sistema Eléctrico y Cableado
- Revisión de Luces
- Revisión de Frenos
- Soportes de Motor y Transmisión (y otros)
- Revisión y Lubricación de ejes y dirección



## 10) RESISTENCIA DE AIRE

- a. Si es posible invierta en un equipo de deflectores que ayuden a minimizar a la resistencia de aire si ayudaran e incrementaran el rendimiento en un Vehículo de masa grande (como los camiones o vans grandes).
- b. Si las cargas son muy altas (de altura) es importante el maniobrar con la carga y si es posible reacomodar, para que la carga en si no produzca resistencia de aire adicional, ya que esto impactara al rendimiento.

## 11) AUTOPILOTO

- a. El uso de autopiloto ayuda a regular la aceleración y desaceleración del vehículo y en modelos recientes, ayudara a maximizar el rendimiento de la unidad.



# SOBRE EL AUTOR Y LA EMPRESA

Gracias por haber leído hasta aquí y llegar a esta última sección.

Yo soy Chris. Inestablemente cambié de trabajo a trabajo en mis 20's, y sin querer queriendo encontré un trabajo en el área de administración de combustible y la industria petrolera.

Se presentó la oportunidad y la tome deseando ser el Rico McPato antes de cumplir 30. Creí que sería algo fácil por el tipo de industria. Equivocado estaba. ¡Motivado solo por dinero... ese camino no debes tomar! (con voz de Yoda). La vida me otorgo un 'bocadillo de mierda' y me pateo el trasero. Pero bueno, con conciencia y aprendiendo se cumple la mitad del camino. Me mantengo aprendiendo que uno gana en proporción a los problemas que resuelve y con acciones de calidad.

Presentemente, disfruto de ayudar a empresas mediante varios servicios, cuando estas buscan el manejo adecuado de su gasto de combustible y otros gastos relacionados de su flota.

Mejor aún, trabajo con un buen equipo que me ayuda muchísimo.

Energie Fuel Group, con nuestra asociación con Lakeview Petroleum, ayuda a las empresas de todos los tamaños e industrias a ahorrar dinero en sus gastos de combustible a través de programas de tarjetas para consumo de combustible, así como también brindamos soporte con costos de combustible al por mayor e instalación de tanques, combustible a domicilio, aceites a granel, lubricantes, DEF y aditivos para todo tipo de flotillas.

Nuevamente, Gracias por su tiempo,

**Vivan y trabajen con Energie positiva.**

Chris Hammer

